

## CONNECTING TO ENERGY<sup>®</sup>

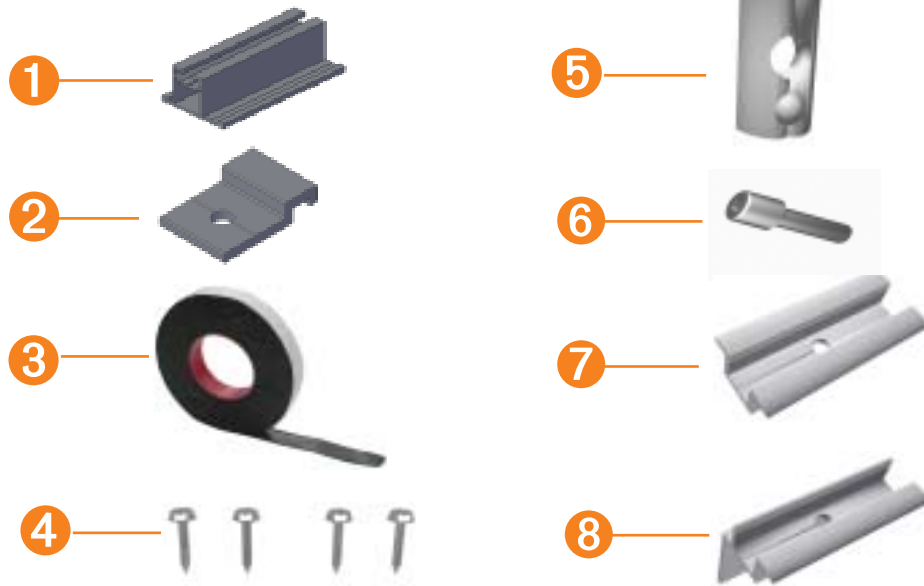


### Montageanleitung für Trapezblech

mit Mounting Rail Direct

- ✗ Befestigung direkt auf das Trapezblech
- ✗ Korrosionsbeständige Materialien
- ✗ Systemstatik nach DIN 1055
- ✗ Schnell und einfach zu montieren
- ✗ Thermisch bedingte Längenausdehnungen des Mounting Rail Direct werden aufgenommen

## BAUTEILE



1	Mounting Rail Direct	5	Nutenstein
2	Mounting Rail Direct Clip	6	Zylinderschrauben mit ISK, DIN 912, A2, M8 x 35, M8 x 40, M8 x 45, M8 x 50
3	Butylkautschukband 25 x 1 mm, 25 m	7	MG-MK01 Mittelklammer
4	Bohrschraube 6-kant, A2, 5,5 x 25, E16	8	Randklammern für Randhöhen 30 mm, 40 mm, 45 mm, 50 mm

### Benötigtes Werkzeug:

Schraubenschlüssel

Akkuschrauber

Eindrehwerkzeug

Geeignete Bohrer

Sechskant-Imbus



## MONTAGE DER MOUNTING RAILS DIRECT



### **Untergrund:**

Hier wird das Mounting Rail Direct (1) direkt auf die Hochsicken des Trapezbleches befestigt.

Es ist hierfür keine zusätzliche Anbindung an die Dachunterkonstruktion vorgesehen.

Der Untergrund ist statisch auf zusätzliche Lasten (PV oder Thermie) bauseits zu prüfen.

### **Befestigung:**

Die Mounting Rail Direct (1) wird auf das Trapezblech gelegt und mittels Mounting Rail Direct Clips (2) und Bohrschraube (4) 6-kant, A2, 5,5 x 25 und Dichtscheibe E16 befestigt. Zwischen Mounting Rail Direct Clip und Trapezblech ist durch ein Butylkautschukband (3) eine wasserdichte Konstruktion herzustellen.

## MONTAGE DER MOUNTING RAILS DIRECT



Die Lage der Mounting Rail Direct Clips ist so zu wählen, dass die Mounting Rails Direct alle 50 cm mit zwei Clips (2) (oben und unten) jeweils an den Hochsicken befestigt werden. Die Clips (2) dienen dazu, die Längenausdehnung der Mounting Rails Direct aufzunehmen.



Die maximale Länge der Schiene beträgt 6 Meter. Der Abstand zwischen zwei Mounting Rails Direct muss mindestens 20 mm betragen. Der Überstand des Mounting Rail Direct muss mindestens 20 mm über das letzte Modul betragen.

Die Anzahl und Positionierung der Mounting Rails Direct (1) sind dem Dachbelegungsschema zu entnehmen.

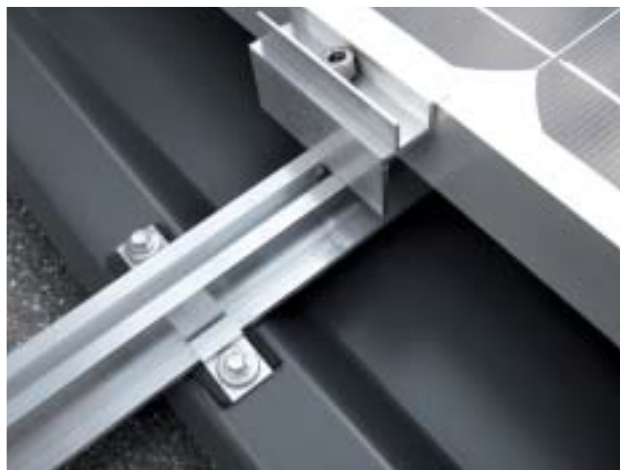
## MONTAGE DER NUTENSTEINE



Nutenstein (5) leicht schräg am Nutensteinkanal der Mounting Rails Direct (1) ansetzen und eindrücken. Der Nutenstein (5) kann durch Verschieben in die richtige Position gebracht werden.



## MONTAGE DER RAND- UND MITTELKLAMMERN



Die Photovoltaikmodule werden mit den Rand- (8) und Mittelklammern (7) auf den Mounting Rails Direct (1) befestigt.

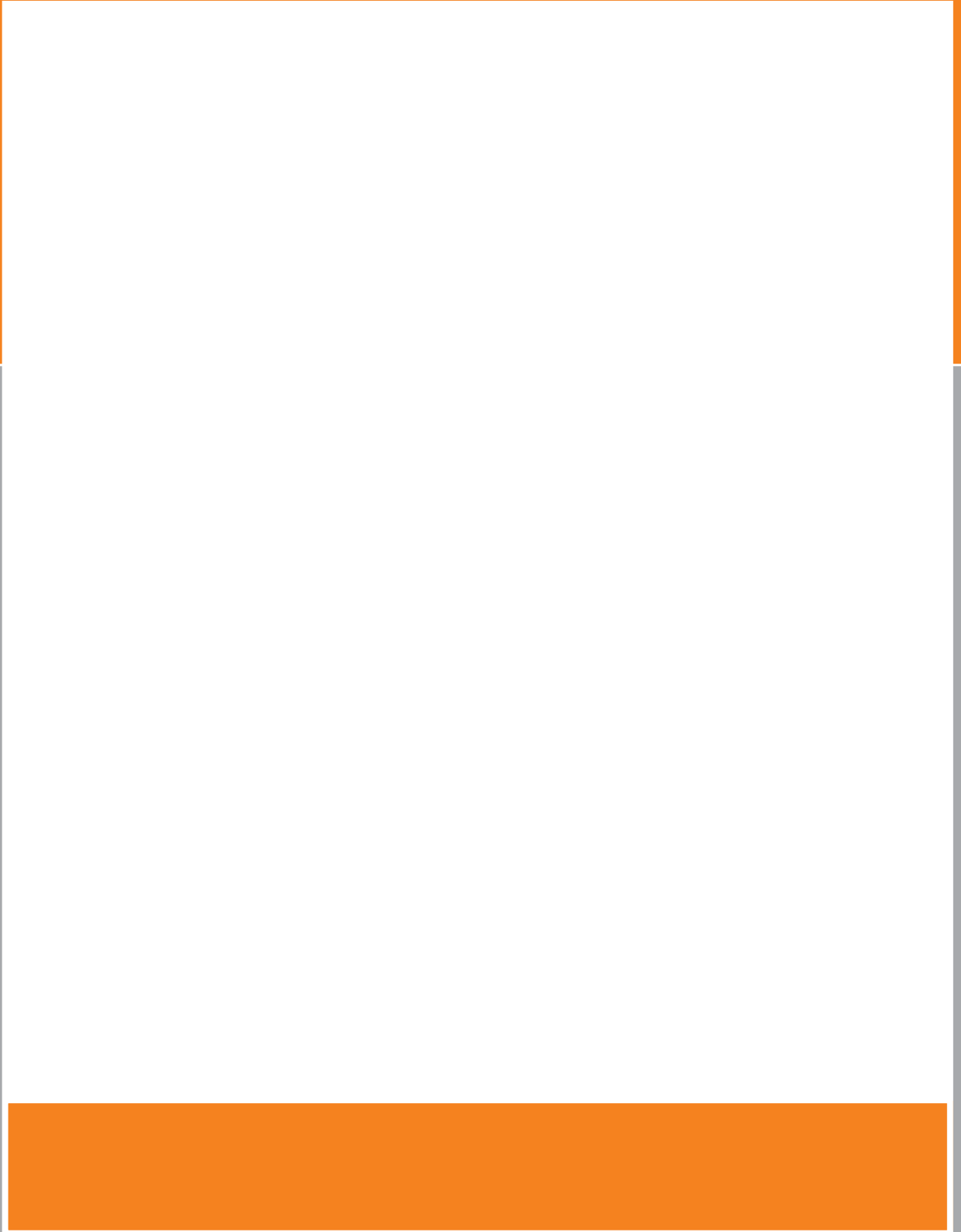
Hierzu werden die Rand- (8) und Mittelklammern (7) mit den zuvor eingesetzten Nutensteinen (5) verschraubt.

Es gibt eine Mittelklammer (7) für alle Module. Die Ausführung der Randklammer (8) ist von der Modulrahmenhöhe abhängig. Die Länge der M8-Zylinderschraube ISK (6), DIN 912 A2, variiert mit der Rahmenhöhe.



Schraube	Rahmenhöhe der Module
Zylinderschrauben mit ISK, DIN 912 A2 M8 x 35	für Modulklammern mit Rahmenhöhe 35 mm
Zylinderschrauben mit ISK, DIN 912 A2 M8 x 40	für Modulklammern mit Rahmenhöhe 40 mm
Zylinderschrauben mit ISK, DIN 912 A2 M8 x 45	für Modulklammern mit Rahmenhöhe 45 mm
Zylinderschrauben mit ISK, DIN 912 A2 M8 x 50	für Modulklammern mit Rahmenhöhe 50 mm

Die Positionierung der Rand- (8) und Mittelklammern (7) sind dem Dachbelegungsschema zu entnehmen.





# Montageanleitung für Trapezblech

mit Mounting Rail Direct



MAGE SunFIXINGS GmbH  
Industriepark Ost 2-3 | A-9111 Haimburg | AUSTRIA | Tel.: +43 (0) 42 32 / 2 72 99-0 | Fax: +43 (0) 42 32 / 2 72 99-510  
office@sunfixings.com | www.sunfixings.com  
MAGE GROUP