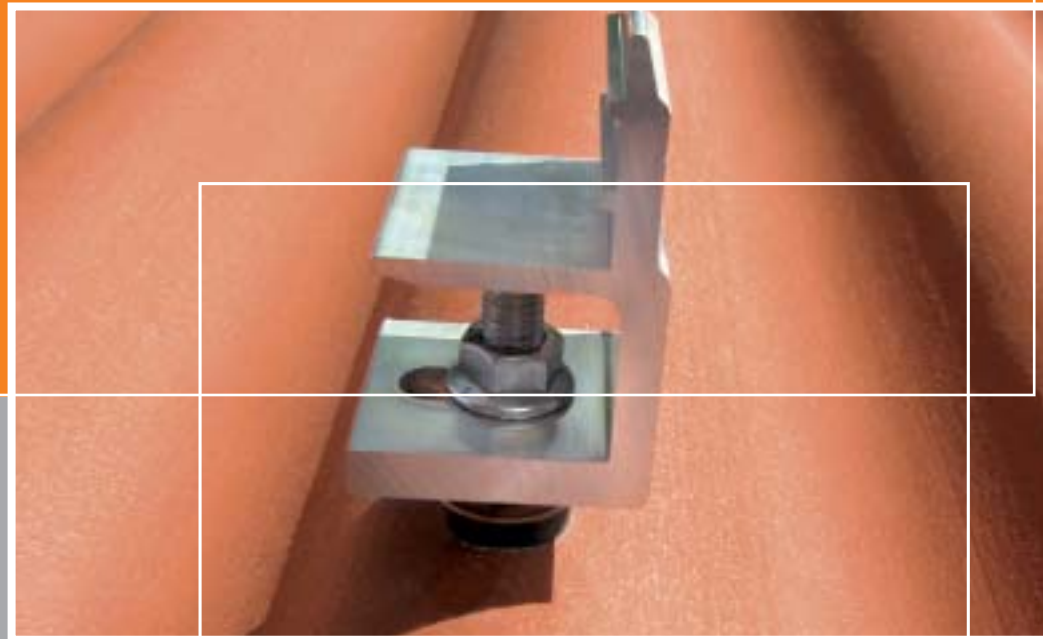


CONNECTING TO ENERGY[®]

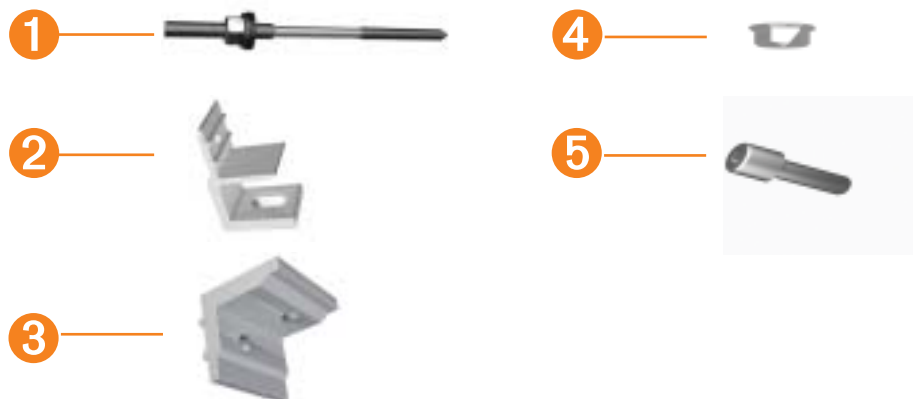


TEGRA

Montageanleitung für Stockschrauben mit Mounting Rail Medium und Large

- ✗ Befestigung direkt in der Unterkonstruktion
- ✗ Kein Druck auf die Dachziegel
- ✗ Korrosionsbeständige Materialien
- ✗ Systemstatik nach DIN 1055
- ✗ Schnell und einfach zu montieren

BAUTEILE



1	Stockschraube vormontiert
2	Grundsockel
3	Kreuzverbinder, 53 mm, Ø 8,2 / Ø 12,2
4	Sperrzahnmutter M12, A2, DIN 6923
5	Zylinderschrauben mit ISK, DIN 912, A2, M8 x 20

Benötigtes Werkzeug:

Schraubenschlüssel

Akkuschrauber

Eindrehwerkzeug

Geeignete Bohrer

Sechskant - Imbus



MONTAGE STOCKSCHRAUBEN



Untergrund:

Die Stockschrauben (1) können sowohl bei Ziegel-, Trapezblech- als auch bei Wellfaserzementdächern zur Anwendung kommen. Der Untergrund muss auf statische Tragfähigkeit geprüft werden.

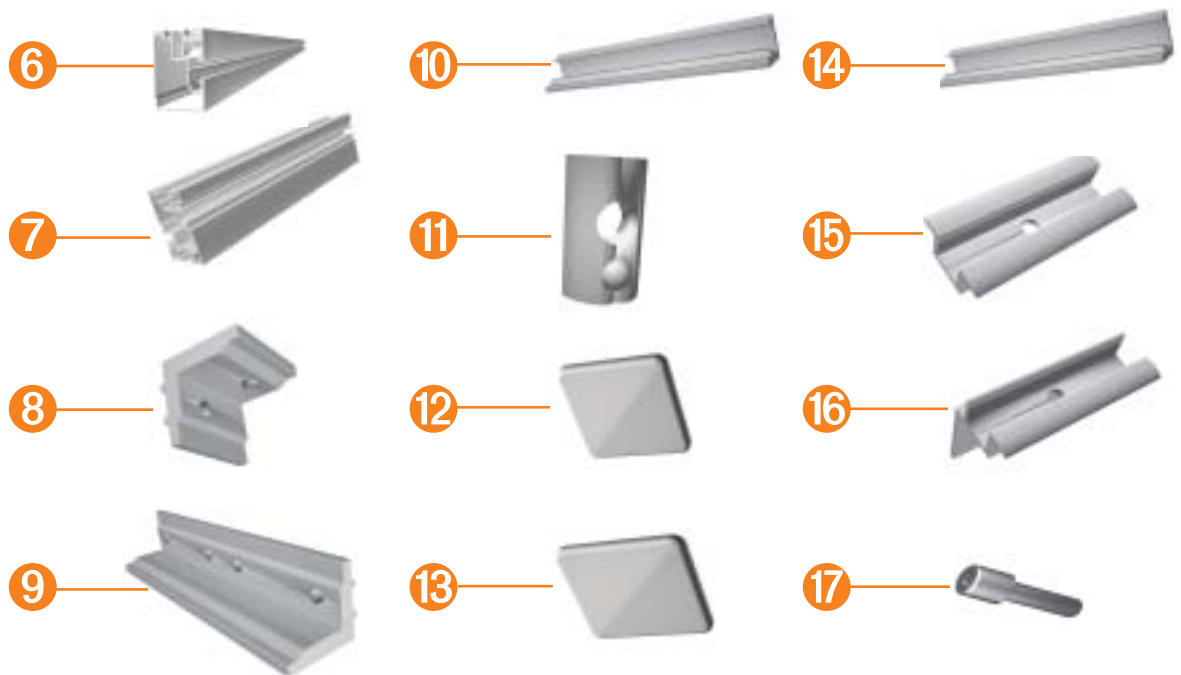
Weiters muss sichergestellt sein, dass durch große Sparren- oder Pfettenabstände die Belastung lt. DIN 1055 nicht ansteigt und somit die maximale Belastung der Stockschrauben (1) nicht überschritten wird.

Die Anzahl und Positionierung der Stockschrauben (1) sind dem Dachbelegungsschema zu entnehmen.

Befestigung:

Bevor die Stockschraube (1) in die Unterkonstruktion eingedreht werden kann, ist mit einem geeigneten Bohrer (Durchmesser 8,5 mm) ein Loch vorzubohren. Zusätzlich ist die Eindeckung mit einem geeigneten Bohrer (Durchmesser 12 mm) vorzubohren. Die Stockschraube (1) muss danach soweit eingedreht werden, dass die EPDM-Dichtung satt am Ziegel-, Trapezblech- oder Wellfaserzementdach aufliegt. Die EPDM-Dichtung ist zusätzlich mit einer Mutter zu fixieren. Danach ist der Grundsockel (2) oder der Kreuzverbinder (3) auf der Stockschraube (1) mit Hilfe der Sperrzahnmutter (4) zu fixieren.

MONTAGE DER MOUNTING RAILS MEDIUM ODER LARGE

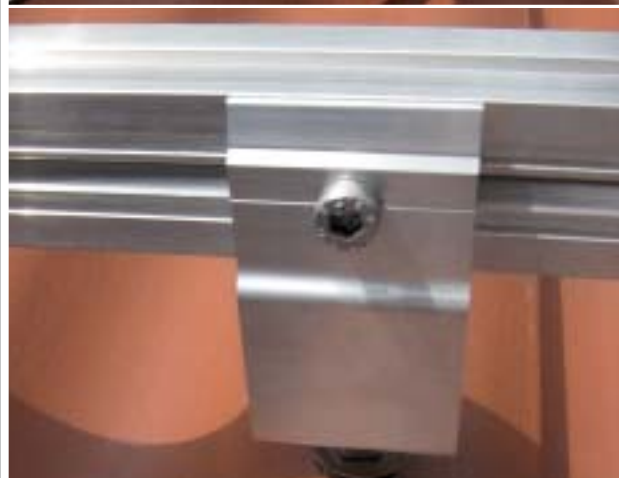


6 Mounting Rail Medium 40 x 40 mm	12 Abdeckkappe PP, 40 x 40 mm
7 Mounting Rail Large 40 x 60 mm	13 Abdeckkappe PP, 40 x 60 mm
8 Kreuzverbinder, 53 mm, Ø 8,2 mm / Ø 8,2 mm	14 Schienenverbinder, flexibel, 40 x 60 mm
9 Schienenverbinder, fix	15 MG-MK01, Mittelklammer
10 Schienenverbinder, flexibel, 40 x 40	16 Randklammer für Randhöhe 35 mm, 40 mm, 45 mm und 50 mm
11 Nutenstein	17 Zylinderschrauben mit ISK, DIN 912, A2, M8 x 35, M8 x 40, M8 x 45, M8 x 50

MONTAGE DER MOUNTING RAILS MEDIUM ODER LARGE



Nun werden die Mounting Rails Medium (6) oder Large (7) (benötigte Rails siehe Dachbelegungs-
schema) auf den Grundsockel (2) gelegt und leicht
mit der Zylinderschraube (5) mit ISK, DIN 912, A2,
M8x20, verschraubt. Wird der Kreuzverbinder (3)
gewählt, können die Mounting Rails (6), (7) nicht
angelegt werden, sondern müssen mit den
Zylinderschrauben (5) sofort leicht vormontiert
werden. Falls notwendig kann über die beiden
Kontermuttern (4) der Stockschraube (1) eine
geringfügige Höhendifferenz ausgeglichen werden.
Danach sind die Sperrzahnmutter (4) und die
Zylinderschrauben (5) fest anzuziehen.



MONTAGE DER MOUNTING RAILS MEDIUM ODER LARGE



Nach 6 lfm Mounting Rail (6), (7) ist ein **fixer Schienenverbinder (9)** zu montieren. Montage am Mounting Rail (6), (7) jeweils mit 4 Stück M8x20 Zylinderschrauben ISK (5), DIN 912, A2.



Nach 12 lfm Mounting Rail (6), (7) ist ein **flexibler Schienenverbinder (10), (14)** zu montieren. Über dem flexiblen Schienenverbinder (10), (14) darf kein Modul montiert werden. Der flexible Schienenverbinder (10), (14) wird ohne Verschraubung in die zu verbindenden Mounting Rails (6), (7) gesteckt.

Die Positionierung der fixen (9) und flexiblen Schienenverbinder (10), (14) sind dem Dachbelegungsschema zu entnehmen.

MONTAGE DER NUTENSTEINE



Nutenstein (11) leicht schräg am Nutensteinkanal der Mounting Rails ((6), (7)) ansetzen und eindrücken.

Der Nutenstein (11) kann durch Verschieben in die richtige Position gebracht werden.



MONTAGE DER RAND- UND MITTELKLAMMERN



Die Photovoltaikmodule werden mit den Rand- (16) und Mittelklammern (15) auf den Mounting Rails (6), (7) befestigt.

Hierzu werden die Rand- (16) und Mittelklammern (15) mit den zuvor eingesetzten Nutensteinen (11) verschraubt.

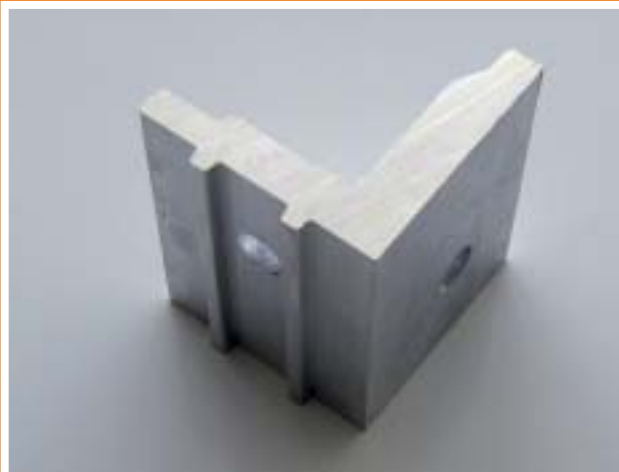
Es gibt eine Mittelklammer (15) für alle Module. Die Ausführung der Randklammer (16) ist von der Modulrahmenhöhe abhängig. Die Länge der M8-Zylinderschraube ISK (17), DIN 912 A2, variiert mit der Rahmenhöhe.



Schraube	Rahmenhöhe der Module
Zylinderschrauben mit ISK, DIN 912 A2 M8 x 35	für Modulklammern mit Rahmenhöhe 35 mm
Zylinderschrauben mit ISK, DIN 912 A2 M8 x 40	für Modulklammern mit Rahmenhöhe 40 mm
Zylinderschrauben mit ISK, DIN 912 A2 M8 x 45	für Modulklammern mit Rahmenhöhe 45 mm
Zylinderschrauben mit ISK, DIN 912 A2 M8 x 50	für Modulklammern mit Rahmenhöhe 50 mm

Die Positionierung der Rand- (16) und Mittelklammern (15) sind dem Dachbelegungsschema zu entnehmen.

MONTAGE IM KREUZVERBAND

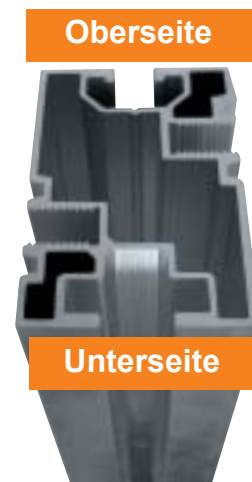


Die Art der Montage (einlagiges System oder im Kreuzverband) ist dem Dachbelegungsschema zu entnehmen.

Beim Kreuzverband werden die Mounting Rails (6), (7) mit dem Kreuzverbinder (8) durch Zylinderschrauben ISK (5), DIN 912, A2, M8 x 20, zu einem Kreuzverband zusammengesetzt. Die Positionierung der Mounting Rails (6), (7) und Kreuzverbinder (8) sind dem Dachbelegungsschema zu entnehmen.



Eine Zylinderschrauben (5) ISK, DIN 912, A2, M8 x 20, ist in den Nutenstein (11) und eine weitere in den Schraubkanal zu setzen. Dabei müssen die Stege des Kreuzverbinders (8) in die Nuten des Schraubkanals der Mounting Rails (6) und (7) eingesetzt werden.



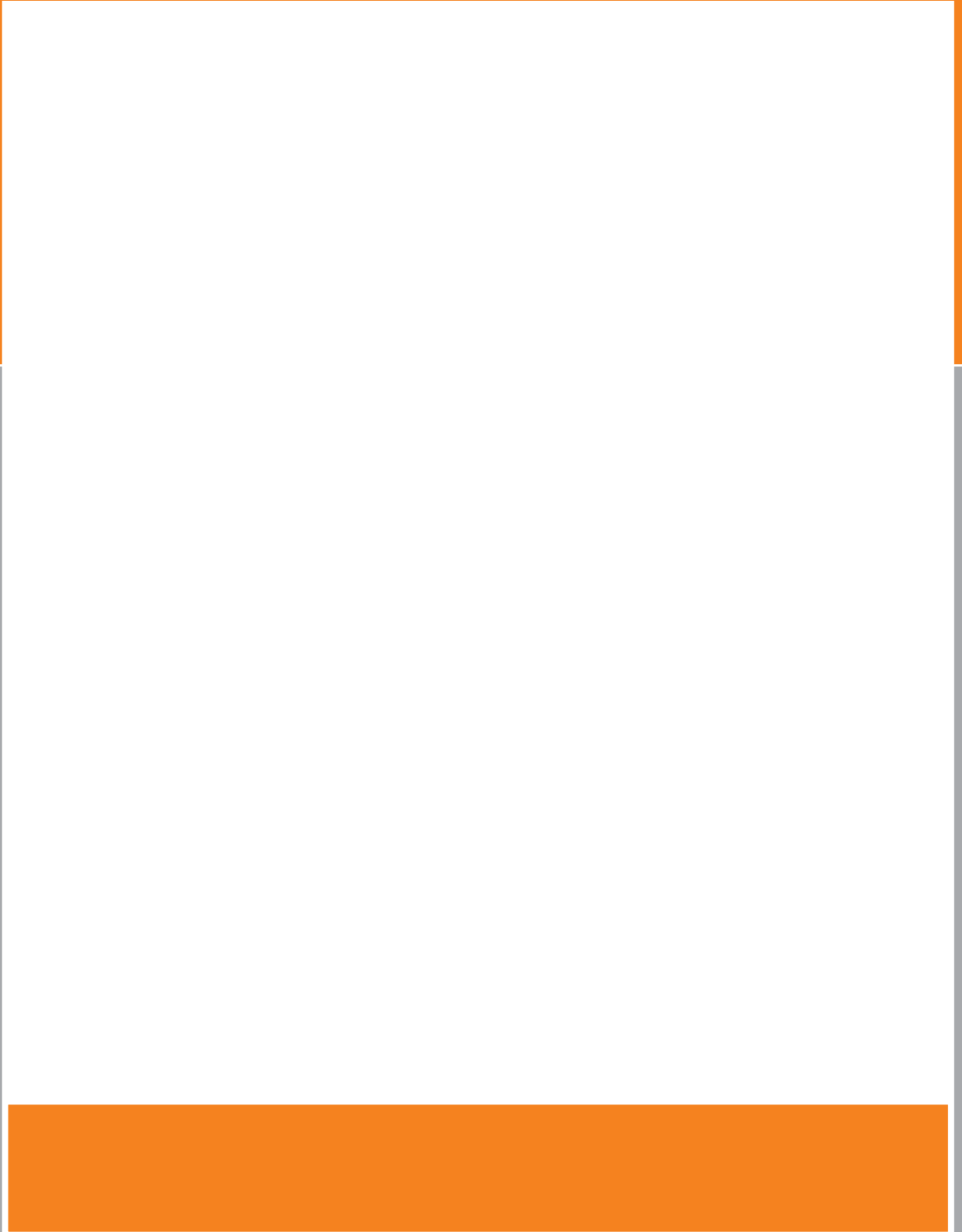
HINWEIS:
Bitte beachten Sie die Ober- und Unterseite des Mounting Rails Large!

MONTAGE DER ABDECKKAPPEN



Die Mounting Rails Medium (6) oder Large (7) sind mit den Abdeckkappen PP, 40 x 40 mm (12) bzw. Abdeckkappen PP, 40 x 60 mm (13) zu verschließen.







Montageanleitung für Stockschrauben

mit Mounting Rail Medium
und Large



MAGE SunFIXINGS GmbH
Industriepark Ost 2-3 | A-9111 Haimburg | AUSTRIA | Tel.: +43 (0) 42 32 / 2 72 99-0 | Fax: +43 (0) 42 32 / 2 72 99-510
office@sunfixings.com | www.sunfixings.com
MAGE GROUP